



Presidente Daniel Ortega en la Firma del Acuerdo de Estudios para Construcción del Puerto de Monkey Point con Representantes de la Empresa Constructora AndradeGutiérrez

## Palabras de Álvaro Baltodano

Están con nosotros el Presidente de la República, Comandante Daniel Ortega; la Compañera Rosario Murillo, Coordinadora de Comunicación y Ciudadanía; Compañero Comandante Arce, Asesor Económico del Presidente; Compañero Fernando Martínez, Ministro del Transporte; Compañero Orlando Solórzano, Ministro de Fomento, Industria y Comercio; Compañero Virgilio Silvia, Director de Puertos de Nicaragua; y el Compañero Ronaldo Alves Pereira, Vicepresidente de la Constructora AndradeGutiérrez para América Latina. Se encuentra también una Representación de la Embajada de Brasil, y distinguidos amigos de la Compañía AndradeGutiérrez.

Hoy hemos tenido, Compañero Presidente, un Foro de Inversiones “Crezcamos Juntos”; ha sido un Foro que ha contado con una activa participación del Sector Privado. Participaron Representantes del Sector Privado, en exposiciones personales, explicando y dando a conocer el por qué están invirtiendo en Nicaragua, por qué el capital nicaragüense está invirtiendo en el país. Posteriormente, hubo un Foro donde se comentaron las palabras de los expositores. Y lo importante es la confianza que se demostró ante los inversionistas extranjeros, de por qué Nicaragua es una inversión segura, y además del tipo de inversión que queremos.

Se expuso claramente, que queremos inversión, que queremos trabajo, que queremos empleo, con un objetivo fundamental... ¡erradicar la pobreza! Una tarea difícil, una tarea compleja. Pero eso fue una pauta en el Foro, tanto del Sector Privado como de los Representantes del Gobierno... ¡queremos inversión, y queremos erradicar la pobreza! Ese fue el fondo del mensaje del día de hoy, ante los inversionistas extranjeros; y de la relación y la Estrategia que usted ha impulsado como Presidente de la República, de una Alianza del Sector Privado, los Trabajadores y el Gobierno.

Nos acompañan más de 110 Representantes de 68 diferentes empresas internacionales, de los distintos sectores industriales que estamos promoviendo... Confección, Calzado, Construcción, Procesamiento de Alimentos, Servicios Tercerizados, Call Centers, Finanzas, Paneles Solares, etc. Delegaciones de Taiwán, Estados Unidos, Canadá, Brasil, México, Centroamérica y Panamá, Perú, entre otros.

Hoy contamos con su presencia también, para distinguir este Evento que se va a realizar en la noche, que es la firma de un Acuerdo de Intención, un Convenio entre el Gobierno de Nicaragua, representado por el Compañero Virgilio Silva, Director de Puertos de Nicaragua, Presidente de la Portuaria Nicaragüense, y el señor Ronaldo Alves Pereira, Vicepresidente por AndradeGutiérrez.

Le voy a pedir al Compañero Ronaldo Alves, si nos puede dedicar unas palabras.

**Palabras de Ronaldo Alves Pereira,**

**Vicepresidente de Constructora AndradeGutiérrez**

Buenas noches señores. Señor Presidente de la República de Nicaragua, Comandante Daniel Ortega Saavedra; señora Rosario Murillo, Primera Dama de la República; General Álvaro Baltodano, Presidente de ProNicaragua; señor Virgilio Silva, Presidente de la Empresa Portuaria Nacional; señores Miembros del Gabinete de Gobierno; señor Javier Chamorro, Director Ejecutivo de ProNicaragua; señores Diplomáticos, amigos todos.

Nicaragua es un país de oportunidades, y es por ello que hoy estamos aquí. Necesito hablar un poco de nuestra Empresa, el Grupo AndradeGutiérrez, que fue fundado en Brasil hace más de 60 años, y actualmente figura entre los mayores Grupos Privados de Latinoamérica. Nuestro Grupo desarrolla Proyectos de Ingeniería y Construcción, en el área de Energía y

Telecomunicación, y en obras de Infraestructura en más de 30 países en cuatro Continentes.

AndradeGutiérrez es una Empresa con un sólido compromiso con el Medio Ambiente, siempre preocupado por el Desarrollo Sostenible de las Comunidades; respetamos la diversidad, y nos interesamos sobremanera, en preservar las culturas, y los Derechos de las Comunidades en los sitios donde operamos.

Hoy, llegamos a Nicaragua para invertir en el país, con el firme propósito de contribuir a fortalecer las oportunidades comerciales y de inversión que se vislumbran en este país. Este Acuerdo de Intención que hoy firmamos, es el primer paso para un Proyecto que, estamos seguros, traerá Desarrollo y Prosperidad económica para este país y, en especial, para las personas que habitan en las zonas del futuro puerto.

Este Proyecto tiene que ver con la realización de Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad, que nos permitirán conocer toda la información social, ambiental, técnica, económica y financiera, para determinar la viabilidad de la construcción de un puerto de aguas profundas en Monkey Point.

Como bien dijo el señor Presidente, Comandante Daniel Ortega Saavedra, este Puerto tiene un valor estratégico para Nicaragua, y construido, permitirá conectar el Océano Atlántico con el Océano Pacífico, lo que facilitará el tráfico marítimo del Caribe, Sudamérica, el Golfo de México, la Costa Este de Estados Unidos, y también Europa. Las Comunidades que habitan la zona de la Región Autónoma del Atlántico Sur, serán las primeras en ser informadas y consultadas sobre ese Proyecto. Sin duda alguna, esta población constituye uno de los principales valores de ese Puerto, por ello, actuaremos de acuerdo a las Leyes establecidas, durante todo el tiempo que tome desarrollar el Estudio.

Queremos agradecer al General Baltodano, Presidente de ProNicaragua; al señor Virgilio Silva, Presidente de la Empresa Portuaria Nacional (EPN); al señor Javier Chamorro, Director Ejecutivo de ProNicaragua, y al personal que ahí labora también, por habernos facilitado estar hoy en Nicaragua. Cada una de esas personas han sido claves, desde el primer momento que nos contactaron, y por ello, hoy estamos firmando este Acuerdo de Intención.

Agradecemos al Gobierno de Nicaragua, por la confianza depositada en nosotros. Ustedes

pueden tener la seguridad que los Estudios de Prefactibilidad y Factibilidad, que hacen parte esencial de este Acuerdo de Intención, serán realizados de acuerdo a las Leyes y Normativas del país. Muchas gracias.

---

### Palabras del Presidente Daniel Ortega

Buenas noches, estimados amigos y amigas, Representantes de 68 empresas que han estado participando en este Foro en Managua, Capital de Nicaragua; buenas noches hermanos nicaragüenses, familias nicaragüenses. Este evento, tienen que saberlo ustedes, hermanos nicaragüenses, familias nicaragüenses, este evento tiene que ver con sus intereses, porque tiene un objetivo, un propósito... estimular aún más la inversión nacional e internacional en Nicaragua.

Y ustedes, hermanos nicaragüenses, familias nicaragüenses, saben mejor que nadie lo que significa una inversión. Inversión significa más empleo, más trabajo, y con el énfasis que estamos haciendo en lo que es el acompañamiento social, Inversión con Acompañamiento Social, significa también Mayor Bienestar para la Comunidad en aspectos Educativos, en aspectos de Salud, en aspectos Medioambientales. Es decir, estamos hablando de inversiones que vienen acompañadas de acciones que tienen un impacto integral en la comunidad, y, lógicamente, tienen un impacto nacional en el esfuerzo que desarrolla el país para combatir la pobreza, erradicar la extrema pobreza, ir reduciendo aún más la pobreza; y en la generación del empleo, generar más empleo en Nicaragua.

Cualquier meta que nos proponemos en la generación de empleos, pasa necesariamente por las inversiones nacionales, las inversiones que promueve el mismo Estado. O sea, cuando nosotros llevamos el Bono Productivo Agroalimentario a una comunidad en el campo, estamos convirtiendo a esa comunidad en sujeto productivo, a todas las familias de esa comunidad las estamos convirtiendo en sujetos productivos; y sujetos que también tendrán la posibilidad real de acceder a la Educación, acceder a la Salud, acceder al Progreso Sostenible.

En ese Programa Emblemático, Bono Productivo, realmente nosotros nos inspiramos en Brasil, en el Programa de Lula, que estableció ese Programa en un país gigantesco como Brasil, con enormes retos en materia social, en la lucha contra la pobreza, contra la extrema pobreza, y encontramos la forma de adaptarlo a nuestra realidad. ¿Y qué dijimos...? Bueno, busquemos

en primer lugar, a esas miles, centenares de familias que están en el campo, que tienen tierras y que no tienen capacidad para producirlas, porque no había un acompañamiento de parte del Estado, de parte del Gobierno, para dar un impulso mayor a esfuerzos, que han estado limitados, en todo caso, a iniciativas muy específicas, muy particulares, porque ha habido iniciativas en ese campo, pero de un impacto muy limitado.

Decidimos entrar con una mayor fuerza. Y eso ha significado que ya nos estemos aproximando a las cien mil mujeres, porque este ha sido un Programa dirigido específicamente a las mujeres... cien mil mujeres que se incorporan a las actividades productivas desde el campo. Esa es una forma de inversión; una inversión a pequeña escala, pero que tiene un impacto enorme desde el punto de vista social, y por lo tanto también, desde el punto de vista de la estabilidad. Se traduce en estabilidad.

Programas, que nosotros esperamos ahora ampliar y multiplicar hacia los sectores campesinos, ya no solamente a las mujeres, sino que también a los varones, porque, gracias a Dios, tenemos en Nicaragua una población campesina que anda un poco más allá del 40%. Y la mejor manera de evitar esa gigantesca migración del campo a la ciudad, lógicamente, es dándole fuerza al campo. Dándole las capacidades para que puedan potenciar todos los inmensos recursos que existen en nuestro país, en primer lugar, para combatir el hambre. ¡Tenemos suficientes recursos para que nuestro pueblo pueda alimentarse! Y, a la vez, podamos exportar alimentos, en estos tiempos en que el tema de los alimentos se convierte en un tema cada día más polémico y más crucial.

Ese es nuestro Gran Capital. Nuestro Gran Capital son esos Recursos Naturales y esos Recursos Humanos que están ahí, luchando día a día, para producir alimentos, para desarrollar la agricultura, para desarrollar la ganadería, para desarrollar múltiples proyectos en el campo.

Nicaragua tiene una posición privilegiada, que le ha significado a la vez grandes problemas... el Canal por Nicaragua. El Canal por Nicaragua... estamos hablando que esta vendría siendo la ruta del Canal por Nicaragua, a dar con el Río San Juan, aquí estamos saliendo al Mar Caribe, aquí venimos, llegamos al Gran Lago, se cruza el Istmo de Rivas y nos encontramos en el Océano Pacífico... Canal por Nicaragua.

Se ha hablado mucho del Canal por Nicaragua, la historia misma de Nicaragua se ha visto sacudida por las ambiciones de posesión de ese espacio natural que tiene Nicaragua, y hemos encontrado, porque yo he tenido mi preocupación sobre el Canal por Nicaragua, en cuanto al

Lago, ocupar el Lago... pero hemos encontrado una alternativa, que también venimos promoviendo, trabajando, y que viene siendo el Canal por Nicaragua, pero un Canal Seco.

Esto, sería un elemento de mayor seguridad, mayor garantía en cuanto a rentabilidad, en cuanto a costos de operación, para el inversionista extranjero y para el inversionista nacional, para todos. Desde el más pequeño productor que tiene que trasegar productos, tiene que exportar, o que tiene que comprar también insumos que tienen que introducirse al país, todos seríamos beneficiados, y todos serán beneficiados, porque tengo la Fé en Dios que este proyecto ya empieza a ser una realidad.

Todos sabemos que Nicaragua no tiene en el Mar Caribe un Puerto de Aguas Profundas, no lo tenemos. Tenemos un desembarcadero en la zona de Bilwi, tenemos un puerto que opera sobre el Río Rama, y hay una salida hacia el Mar Caribe, pero para trasegar mercadería en pequeños volúmenes. No tenemos un Puerto en el Mar Caribe. Tenemos nuestro Puerto en el Pacífico, ahí está Corinto; y está claramente identificado en el Mar Caribe, este sitio que se conoce como Monkey Point. Un sitio, ya de por sí, un puerto natural... tiene aguas profundas, tiene abrigo. Es decir, en ese sentido, ahí no hay que profundizar, porque tienen suficiente profundidad las aguas, tiene un buen abrigo, no hay que construir grandes obras para proteger la entrada de grandes embarcaciones al puerto.

Y ya tiene una carretera, que viene de Corinto a Managua; de Managua a Nueva Guinea, y es una carretera que está toda asfaltada. Esta carretera, exactamente, les voy a decir, tiene de Puerto Corinto a Managua, 152 kilómetros; de Managua a Nueva Guinea, tiene 283 kilómetros; y de Nueva Guinea a Monkey Point, los que quedan ya, son 75 kilómetros.

Es decir, ya la carretera está, ya está la vía de comunicación como para construir el puerto. Tenemos la garantía de poder transportar mercadería, internar la mercadería a nuestro país, distribuir esa mercadería, y a la vez, también, transportar mercadería de Nicaragua hacia los mercados que están viendo hacia el Atlántico. Estamos hablando de un total de 510 kilómetros ¡ya está la carretera!

Actualmente, nosotros estamos trasegando la mercadería, por puertos hondureños y puertos costarricenses. La estamos trasegando con una serie de limitaciones, dificultades, costos, hacia Honduras, por las diferentes fronteras terrestres, y hacia Costa Rica, hacia Puerto Limón, hacia los puertos que están en el Mar Caribe, en Honduras y Costa Rica. Eso, lógicamente, incrementa los costos, es sencillo, se ve fácilmente.

Y genera otro tipo de problemas, que significan costos de operación también, porque si de repente los transportistas en Honduras o en Costa Rica dicen, como ha pasado ya, que aquí no pueden entrar transportistas nicaragüenses; que el transportista costarricense es el que tiene que ir a traer la mercadería que viene para el puerto costarricense, o igual para el puerto hondureño. Vienen esas discusiones que se han dado también en la Comunidad Europea, se dieron esas discusiones cuando se estaba formando la Comunidad Europea.

---

Entonces, vienen esas dificultades, que se traducen en costos de operación, a final de cuentas, costos de operación. Costos de operación en una inversión local, en una inversión nacional, en una inversión extranjera, significa afectar la estabilidad de la inversión, y por lo tanto, afectar la estabilidad del trabajador. Si se afecta la estabilidad, en cuanto a costos de operación de la empresa, indiscutiblemente se afecta la estabilidad del trabajador.

Y aquí, nuestro objetivo es que logremos generar más empleo, logrando contar con un Puerto que estimule aún más a la inversión nacional, a la inversión extranjera, y que se va a traducir en una mayor generación de empleos, mayor estabilidad para el empleo, y por lo tanto, mejores resultados en la lucha contra la pobreza en nuestro país, en beneficio de millones de nicaragüenses... ¡de todo un país!

Actualmente, les decía, el 60% de la carga va por Honduras y por Costa Rica; el 40% va por Corinto. Y de ese 40%, una pequeña parte por el Río Rama. Esto nos da una idea de la importancia estratégica que tiene para Nicaragua este puerto. Y, esta es una obra que está contando ya con una carretera que se encuentra a 70, 75 kilómetros de Monkey Point; pero que también viene acompañada de un ferrocarril... sabemos lo que significa un ferrocarril en cuanto a costos de operación, velocidad, y todo lo demás. Un ferrocarril que vendría en la misma ruta de la carretera, pero con la diferencia de que, en lugar de enrumbar hacia Managua, lo que haría, sería bordear el Lago de Managua e ir hasta Corinto. Entonces, aquí tendríamos dos Canales Secos, el ferrocarril y la carretera. La carretera que ya está, y el ferrocarril, que lo estamos trabajando. Hemos estado trabajando, desarrollando esfuerzos en esa dirección del ferrocarril.

Y nada mejor que este Foro, para dar esta buena noticia, porque con Brasil, a raíz de nuestras extraordinarias relaciones con el compañero ex Presidente Luiz Inacio Lula Da Silva, y ahora con la Presidenta Dilma, empezamos a trabajar el Proyecto de Tumarín, con Queiroz Galvao,

otra gran empresa brasileña. Un Proyecto, que es un gran Proyecto de corte hidroeléctrico, para nuestro país; es decir, estamos trabajando la energía renovable, y estamos trabajando a un buen ritmo, en la hidroeléctrica, en la eólica, en la biomasa, en la geotérmica... ¡estamos trabajando a un buen ritmo!

Con AndradeGutiérrez, esta gigantesca constructora, de Brasil, empezamos a abordar el Proyecto de Brito; mientras tanto, el tema de Monkey Point andaba moviéndose en diferentes direcciones. Incluso, se discutió bastante con una empresa surcoreana, pero las condiciones no hacían viable el Proyecto para un país como Nicaragua; ahí se discutió bastante, se avanzó mucho, pero no se logró concretar. Y conversando luego con Andrade Gutiérrez, sobre el Proyecto de Brito... muy polémico el Proyecto de Brito, porque es una Planta de generación Hidroeléctrica en esta zona, lo que significa el uso de las aguas del Gran Lago. Y viene el debate... que si el uso de las aguas del Gran Lago puede afectar lo que es el Río San Juan; algunos llegaron a afirmar que el Proyecto iba a terminar dejando seco el Río San Juan.

Yo estuve conversando largo con ellos, incluso, manifestándoles que era importante que ellos vieran todo el Proyecto, de manera integral, desde Brito hasta el EcoCanal, todo. ¿Por qué? Porque es un Proyecto integral que tiene que garantizar la generación, pero también las aguas para el EcoCanal, tomando en cuenta cuánto se está utilizando ya de aguas del Gran Lago, en riego, y cuánto se ha empezado a utilizar ya, porque hemos empezado a utilizar agua para potabilizarla y atender la demanda poblacional en la zona de Chontales, y otro Proyecto que prácticamente ya está concluido, en el Departamento de Rivas, en San Juan del Sur.

Entonces, hacer todos los cálculos, discusiones con los Ambientalistas; nosotros consideramos que son temas que tienen que ser ampliamente discutidos y debatidos con los Ambientalistas. Y Proyectos, que como se desarrollan en esta zona, la Región Autónoma Atlántico Norte, Región Autónoma Atlántico Sur, como bien lo señalaba Ronaldo, lo señalaba muy bien... debemos tomar en cuenta a la Comunidad. Ahí, Ronaldo, para patear la pelota ¡debemos tomar en cuenta a la Comunidad! Tomar en cuenta a la Comunidad de la Región Autónoma del Atlántico Sur. Ellos tienen su Consejo Regional, y es lógico que un Proyecto como éste tiene que ser conocido y aprobado por el Consejo Regional.

En esta zona, nosotros hemos estado reconociendo los Títulos de estos Pueblos Originarios. No es que el Gobierno les está dando, porque el Gobierno no puede dar lo que no le ha pertenecido al Estado nicaragüense... esas tierras le pertenecían a esos Pueblos antes de que existiera el Estado nicaragüense; lo que estamos haciendo es simplemente reconociendo, y ya se han entregado, o se han reconocido, cerca de 26 mil kilómetros cuadrados, y vamos a totalizar 32 mil kilómetros cuadrados para todas estas Comunidades del Atlántico Norte y el



Atlántico Sur... 32 mil kilómetros cuadrados, una extensión mucho mayor que la hermana República de El Salvador. Lo que ya se ha ido normalizando, formalizando, a esos Pueblos Originarios de Miskitos, Sumos, Ramas, Mayagnas, Afrodescendientes, Garífonas.

Entonces, tomar en cuenta a las Comunidades, a las Autoridades, que tienen su asiento en Bluefields, ahí se encuentra el Consejo Regional de la Región Autónoma del Atlántico Sur; a las Comunidades, que son las dueñas de estas tierras. Y lógicamente, tomar en cuenta, el cuidado de la Naturaleza, donde Empresas como Andrade Gutiérrez, tienen una enorme experiencia.

Les decía que en esa reunión en la que estábamos conversando sobre el Proyecto Brito, les dije a ellos... "sería conveniente que ustedes conozcan este Proyecto Monkey Point, porque ustedes son una Empresa que, seguramente, van a valorar la trascendencia de este Proyecto, la viabilidad de este Proyecto". Y se fueron a reunir con el Ministro de Puertos, con Virgilio, ahí se les expuso, se les presentaron todos los datos, toda la documentación con que se cuenta hasta este momento. Y la respuesta fue firme: disposición de entrarle al Proyecto.

Que les digo aún más, es un Proyecto que, yo diría, genera menos polémica que el de Brito. El de Brito genera polémica, porque ahí hay que ver en un Estudio de Factibilidad, hasta dónde realmente, el Lago está en capacidad de aportar agua para generar 250 megas, ó 200 ó 150, garantizando por otro lado, toda la cobertura que tiene el Lago para proteger toda la zona, y para garantizar las aguas del Río San Juan. Entonces, ante esta respuesta, nosotros, lógicamente, no podíamos titubear. Y es importante que los hermanos de la Región Autónoma del Atlántico Sur, sepan que lo que hoy se va a suscribir, tiene que ser luego ratificado por ustedes, allá.

Al final de cuentas, primero hay que hacer los estudios, y con los estudios, ya sabemos lo que significan en cuanto a aportar en conocimiento sobre nuestros propios recursos. Estos estudios, por ejemplo, sobre Brito, nos darían mucha información que no tenemos en estos momentos; muchísima información sobre el Lago, porque las potencialidades del Lago en estos momentos, no las tenemos. Hay estudios, digamos, pero no a profundidad, y eso sería un gran resultado que tendríamos de este estudio de Brito.

Pero en este caso, estamos hablando de este Proyecto Monkey PointCorinto, por vía férrea a Corinto; por carretera, ya está la carretera, sólo faltan 75 kilómetros... ¡y lo que va a significar para Nicaragua! ya estar nosotros internando mercadería, exportando, por un Puerto en el

Caribe, que no lo tenemos.

Yo quiero saludarlos nuevamente a todos ustedes, que han estado participando en este Foro; nos sentimos muy contentos de la confianza que tienen en nuestro país. Aquí, bajo lo que son Principios Cristianos, Socialistas, Solidarios, hemos venido promoviendo una gran Alianza entre l@s trabajador@s, l@s productor@s, los empresarios, los comerciantes, el Estado nicaragüense, es decir, toda la Nación... ¿Para qué? Para erradicar la pobreza y generar empleo. Esos son nuestros grandes objetivos. Y lo estamos logrando, venimos avanzando, los resultados están a la vista.

Quiero decirle a Ronaldo Alves Pereira... Ronaldo nos recuerda inmediatamente a este extraordinario futbolista brasileño; a Glauer Peixoto, ¿qué tal? Presidente para Centroamérica y El Caribe; Ronaldo atiende toda América Latina; Glauer atiende Centroamérica y El Caribe; y Mario Macedo, Director Comercial para Nicaragua, que son, una vez más, bienvenidos a Nicaragua, y estoy seguro que vamos a sacar adelante este Proyecto. Buenas noches.